

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2021

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **42.RGB / ADAC Saisonfinale 2021**
Datum: **1.Oktober – 3.Oktober 2021**
Strecke/Ort: **Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2)**

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus/NSAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter

Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V.im ADAC

Veranstalter

H.Josef Widdenhöfer/Horst Kroner

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Oberheide 9/Am Hagen 8

Strasse

51429 Bergisch Gladbach/51766 Engelskirchen

PLZ, Wohnort

0049 171 777 9170

Telefon

koeln123410@gmail.com

E-Mail:

www.rgb-ev.de

Homepage:

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Engelskirchen - Ränderoth von: 15:00 bis: 22:000 Uhr

Telefon: 0049 171 777 9170

Offizieller Aushang (Ort): Im Schaukasten am Start und Zielgebäude

NMN: R-12190/21
genehmigt am: 02.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 30.September 2021 von 16:00 bis 19:00 Uhr
1.Oktober 2021 08:00 18:00 Uhr
Technische Abnahme
am 30.September 2021 von 16:00 bis 19:00 Uhr
1.Oktober 2021 08:00 16:00 Uhr

Fahrerbesprechungen werden in Absprache vor Ort mit den Serienkoordinatoren via Bulletin bekannt gegeben!

Die Art der Durchführung der Fahrerbesprechung richtet sich nach der am Veranstaltungstag gültigen Coronaschutzverordnung.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen!

Qualifikation

Qualifikation am 01.Okt.2021 ab 11.40 Uhr

Rennen

Rennen am 01.Okt.2021 ab 15.35 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach den Rennen am Siegerehrungspodest

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss durch die Serienbetreiber versendet.

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird durch den jeweiligen Serienbetreiber gem. genehmigter Serienausschreibung übermittelt.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A Plus NSAFP	Mind Int. D	548/21
CUP & Tourenwagen Trophy	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	532/21
Kampf der Zwerge	National A (NEAFP)	Mind. National A	571/21
KW Berg-Cup	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	509/21
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A	584/21
Tourenwagen-Classics	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	546/21
FHR A Gentle Driver's Trophy	National A (NEAFP)	Mind. National A	555/21

NMN: R-12190/21
genehmigt am: 02.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



FHR HTGT	National A (NEAFP)	Mind. National A	569/21
FHR Dunlop Historic Endurance Cup	Nationa A (NEAFP)	Mind. National A	567/21
Spezial Tourenwagen Trophy 2021	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	545/21

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen (FIA Gruppen) Tourenwagen-MarkenPokal/Serien(Vom DMSB Genehmigt), Gruppe GT	65	54
Formel-Marken-Pokale/ Serien (vom DMSB genehmigt)	52	44

Historische Fahrzeuge (nach Anhang „K“ zum ISG)		
Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen / GT-Fahrzeuge	65	54
Rennwagen	52	44
Sportwagen	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke.mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2). ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN: R-12190/21
genehmigt am: 02.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Dunlop FHR Langstrecken Cup	120 Minuten
Kampf der Zwerge	4x30 Minuten
FHR HTGT Dunlop Trophy	60 Minuten
Cup & Tourenwagen Trophy	2x30 Minuten
Youngtimer Trophy	2X60 Minuten
Berg Cup 1	2x20 Minuten
FHR A Gentle Driver's Trophy	2x40Minuten
Tourenwagen-Classics	40 Minuten
FHR HTGT	60 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy 2021	2X30 Minuten
Berg Cup 2	2x20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé!

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	Alfred Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 1100457
Stellvertretender Rennleiter:	Horst Kroner	Liz. -Nr.	SPA 1150701
Renndirektor: FHR	Alfred Schmitz	Liz. -Nr.	SPA 1100457
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obfrau):	Carola Feyen	Liz. -Nr.	SPA 1064310

NMN: R-12190/21
genehmigt am: 02.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



YTT / CTT

Kampf der Zwerge
FHR / KW Berg-Cup
KW Berg-Cup

FHR

STT

Medizinischer Einsatzleiter*:

Umweltbeauftragter:

Hygienebeauftragter:

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA 1059640
Klaus von Barby	Liz. -Nr.	SPA 1058339
Peter Friederichs	Liz. -Nr.	SPA 1058343
Lars Vaupel	Liz. -Nr.	SPA 1040893
Christian Schleicher	Liz. -Nr.	SPA 1078852
Rüdiger Kleinschmidt	Liz. -Nr.	SPA 1039644
Thomas Volkman	Liz. -Nr.	SPA 1124169
Patrick A. Körner	Liz. -Nr.	SPA 1124053
Dr.Wofgang Hübner	Liz. -Nr.	SPA 1058514
Stefan Kürten		
Jörg Auschner	Liz. -Nr.	SPA 1122642

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):

Frank Küper	Liz.-Nr.	SPA 1058514
Peter Brings	Liz. -Nr.	SPA 1060101
Willi Wiegmann	Liz. -Nr.	SPA 1051751

Art. 19 Weitere Bestimmungen

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

R-12190/21

genehmigt am:

02.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Rundstreckenreglement Art.12 Full Course Yellow (FCY)

Ergänze:

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirector alternativ zum Einsatz des Safety Cars eine „Full Course Yellow-Phase“ (FCY-Phase) anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1,2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 = 137 Sekunden

Sektor 2 = 119 Sekunden

Sektor 3 = 51 Sekunden

Gesamt = 307 Sekunden

NMN: R-12190/21
genehmigt am: 02.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App

